

Ballon	D-OBYN		Vluchtnummer	43
Startplaats	Burgkirchen		Datum	16/02/2008
Vulling	H2		Inhoud	1000 m <sup>3</sup>
Startmeester	George Sellmaier		Ballonmeester	Jozef Schonstetter
Piloot	Bob Berben		Vluchtnummer	61
Copiloot	Reginald Geerinck		Vluchtnummer	21
Crew	Miche Boel		Andre Geerinck	
Crew	Guy Hameeuw			
Starttijd L	07.02	Landingstijd L	11.01	
Duur	03.59	Max hoogte	16169 ft	
Rechte lijn	158.44 nm	Vaarlijn	160.87 nm	
Ballast	39	Verbruikt	33	
Max Snelheid	61.03 kt	Gem Snelheid	40.05 kt	
Landingsplaats	Cittadella 45° 38' 04.07" N 011° 47' 04.8" E			
Sunrise L 07.17	Nachtvaart 0.14h			
Sunset L 17.29	Sky Clear Wind Calm T°-12 QNH 1036			



Boordboek							
Tijd Z	Plaats	Hoogte ft	Richting	Snelheid kt	Ballast	Temp	Freq
0702	Burgkirchen	1367	230	0.5	37	-12	123.725
48°10'58.28"N 012°44'32.94"E Departure by Salzburg APP T.A. 4500 ft SQ 0005 Clearance FL 120							
08.00	West from Salzburg	11620	197	41	20	-17	119.275
47°48'46.0" N 012°34'04.6" E Clearance FL 170							
09.00	East Cortina D'ampezzo	14700	187	56.4	12	-17	124.150
46°55'31.0" N 012°13'39.6" E Crossing Fir Italy							
10.00	Quero	12200	191	47	12	25	120.400
45°58'01.9" N 011°56'55.1" E Start Decent T.L FL 070 Met Info LIPT 040/03 BKT 8000 Vis 9999 Wind 13000 194/50 - 11500 197/37 - 10000 203/41 - 9000 197/32 - 8000 193/22 - 7000 189/16 - 5500 105/12 - 4500 050/06 - 4000 020/07							
11.01	Cittadella	130	254	2.7	5	8	120.400
45°38'04.07"N 011°47'04.8"E FPL close at 10.47h 500ft by radio							

## Reginald

Voor mij alleszins een geslaagd weekeinde. Op stap met de bond van gepensioneerden 3300 kilometer gereden in vier dagen en dan ook nog een pracht van een vaart wat wil je nog meer. De vaart verliep zoals ze gepland was in de voorbereiding en het enige niet juiste was de bewolking na het passeren van de bergen.

De terugreis was aangenaam met mijn twee begeleiders en na 15 uur auto waren we terug in Waasmunster. Misschien weer zo iets de volgende maal.

## Andre

Na een vlotte rit 's avonds gearriveerd in de Bauernsepp in T"ussling bei Alt"otting. zie <http://www.bauernsepp.de> voor een zelfportret van de chef kok. "Erbaut im Olympiajahr 1972 bei KarlSteinlein", 2e verbeterde uitgave van Fr-Josef Strauss.'s avonds overvloedige en rijkelijk besproeide maaltijd.

Vrijdag 15/2 Tegen 10 h op het besneeuwde opstijgterrein . De gasballon wordt als derde gevuld door de plaatselijke mensen. 's middags arriveren Bob en Miche. André vraagt zich 's avonds een eenvoudige dorade; maar krijgt een gevarieerde en uitgebreide visschotel;tot (on) genoeg van het tafeltje verderop dat zich tevreden moet stellen met de dorade . 's avonds nog wat straffe verhalen van Karl duitser -munitiespecialist ("kennen Sie Bree ?)- wereldreiziger.Bob wordt aan de hand van voorbeelden de les gelezen dat hij niet mag vergeten te tanken VOOR het opstijgen.

Zaterdag de grote dagRuim op tijd op het terrein - gelukkig maar - en stipt 7 h vertrekt D-Obyn met aan boord Alpenveroveraars Bob en Reggie.Zandzakjes opruimen en ontbijten op het terrein - nog 's langs het hotel , kortom om 9 h zetten de achtervolgers aan.Om 10 h eerste bericht van de ballonvaarders : boven Alosa ; Tomtom zegt : 458 km Hoe kan dat nu ? !!!

Om 11 h bericht : veilig geland in Cittadella

Doorrijden dan maar, door Oostenrijk, Salzburg, Spittal, Villach richting Udine, Italië richting Venetië via Padova naar Cittadella, eindelijk om 16 h contact met de ballonvaarders die enthousiast over hun Alpenvlucht vertellen. Goed contact met de dichtste geburen, de vrouw van de plaatselijke minister-presidenten een reporter van de gazettino di Padova

Avondverblijf in Cittadella hotel Filanda, bandje steken, lekker eten en wijn in de pizzeria rechtover de Duomo (domus dei et porta coeli). Voor de liefhebbers nog een wandelingetje rond de volledig ommuurde stad en een glaasje wijn (was het nu Valpolicella of Nebbiolo (eik) ?) Nog lekker koud ook.

Zondag 17 februari,

Na een ontbijt-op-de-kamer-gebracht en weer een moeilijk manoeuvre op de parking, zetten we om 8 h aan richting Brescia - Verona - Milaan - Como, via prachtige vakantiewegen, Lugano met de Collina d'Oro naar de San Gottardo. We hebben Italië verlaten na een memorabele woordenwisseling (C...) met de man van het betaalhokje bij het uittellen van 22.20 euro peage.

Na een voorspoedige passage van de Gotthard offreert Reggie ons een middagterrasje in Stans, Hotel Winkelried aan de boord van het kristalheldere Vierwoudstedenmeer, in een aangenaam lentesonnetje. Bij het weggaan laat Reggie zich nog een lekker lachend muntbolletje smaken, dat in het melk-en-suikerschotelletje lag ...

Na opnieuw een voorspoedige rit door Zwitserland, Basel, Mulhouse, niet Straatsburg maar Molshem-Saverne (raar maar waar, 36 km korter en 4 minuten sneller dan via Straatsburg!), een zonsongang om duimen en vingers van af te likken, Metz, Thionville, Luxemburg (laatste maal LPG tanken) bereiken we Waasmunsterse bodem tegen 22 h 30.

Voorwaar een aangename vierdaagse met als toetje een avond in Italië, Wel bedankt voor de gelegenheid en het gezellige gezelschap, Miche, Bob, Reggie en Guy !

## Guy

Deze beroemde "meister chef- kok" figuur begroette ons als eerste bij het binnenkomen van zijn restaurant in hotel Bauernsepp. Het was donderavond en de lege magen gaven eigenaardige geluiden : na een frisse pint, genoten we alle drie (Regi, André en ik) van een lekkere warme maaltijd. Oef het smaakte.

Als afsluiter een kleintje : een geurig straf "Asbach uralt" borrelke, en André er nog een dikke sigaar bij.

Op de vrijdag morgen lag het landschap er wit bij : maar met een koude grijze hemel. In

de namiddag kwam de zon regelmatig te voorschijn en de weersvoorspellingen werden zeer gunstig voor een vaart over de Alpen : nu alles of niet meer..... alles werd klaar gemaakt en de laatste briefing ging door bij Bauernsepp, waar Ronny ons trakteerde op een aperitiefke.

Zaterdag morgen, zéér vroeg, was iedereen reeds druk bezig om deze stunt echt te doen lukken : het avontuur kon starten. Klokslag tzt horlogeslag 07.00H lokale tijd verdween ballon "Miche" – gejaagd door de wind – richting Alpen. We dachten eerst aan een rustige vaart maar met 100 km/uur veroverden ze (Bob en Regi) de bergen : onze jacht (Miche, André en ik) was niet van de poes. Toch mooie natuur onderweg.

Om 10.10 H volgde eerste bericht : ballon over het stadje Asolo (Italië) : een serieuze verrassing voor het volgers trio ! We doorkruisten het zuiden van Duitsland om via Salzburg – Oostenrijk het noorden van Italië te bereiken : Udine en langsheen Venetië recht naar de landingplaats : Cittadella ! Middeleeuws ommuurd stadje, gelegen in de provincie : Padova (Padua).

Een heerlijke avond brachten we tezamen door : goede Italiaanse keuken begoten met een lekkere wijn ! Niet waar mannen? !

De volgende morgen zondag, trokken Miche en Bob met autobus en trein naar Venetië om met een airbuske naar huis terug te vliegen en wij (Regi, André en Guy) reisden verder via Milaan naar Zwitserland : met een tussenstop in Stansstad op een gezellig zonnig terras, smullend van een Toast Hawaii ! zie : [www.winkelried.ch](http://www.winkelried.ch)  
Dan maar naar huis – Frankrijk, Luxemburg – Waasmunster : een lange dag maar wel zeer afwisselend en genietbaar ! Een deel van Europa gezien.

Aan iedereen dank voor deze vier daagse en tot nogeens.

## Miche

Vrijdagochtend wekkertje op 4.45u gezet want we moeten het vliegtuig nemen richting Munchen. De crew (Regi, Guy en André) zijn donderdagochtend reeds vroeg vertrokken met de auto en remorque. Een hele expeditie .... in Munchen een boemeltreintje genomen naar Burgkirchen waar Guy ons al stond op te wachten.

Aangekomen op het terrein stond mijn naamgenote al half recht .... plezant hoor want de zandzakjes waren al gevuld ! Een gezellig opstijgterreintje met als clubkot een al even gezellig oude treinwagon.

Ons hotel was ook al de moeite (ergens in the middle of nowhere), ik denk trouwens dat we de enigste logés waren, maar gezellig was het zeker, en volgens de mannen waren de poescafé en de hoteleigenaar ook de moeite !

Bij het trekken van hysplits thuis had Bob al een vermoeden dat er een kans bestond van de Alpen over te varen. Na het optuigen van de ballon zijn we naar het hotel gegaan en hebben Bob en Regi zich verdiept in de meteo. Ronny en Luc zijn dan naar het hotel gekomen en afspraken worden gemaakt om de volgende dag om 6u op te stijgen, de Alpen over te varen en proberen Rome te bereiken.

Om 5 u stipt zijn we opgestaan en om 6 u stonden we klaar om de lucht in te gaan, maar .... daar gingen Bob en Regi hun dromen bijna aan diggelen .... de mannen die de dag voordien de ballon hadden opgetuigd hadden een spaghetti gemaakt van de touwen in en rond de appendix ! In extremis de brandweer laten komen en gelukkig was de klus al snel geklaard, dankzij de hoogwerker.

Om 7 u vertrokken als eerste Bob en Regi vrijwel onmiddellijk gevolgd door Ronny en Luc. Wij zijn daarna nog een ontbijtje gaan nemen in de treinwagon, lekkere koffie en verse koffiekoeken, daarna zijn we naar het hotel gereden om de valiezen op te halen.

Het was prachtig weer, de sneeuw, de bergen, de skieërs, we genoten echt van onze doortocht door Oostenrijk. Om 9u roept Bob ons op om te vragen waar wij zaten. Zij waren al 400 km verder dan wij.... dat konden wij nooit inhalen. Om 11 u krijgen we een berichtje dat ze geland waren in Cittadella, ergens tussen Padua en Venetië !!! Om 17 u waren wij terplaatse, dankzij hun coördinaten hebben we niet moeten zoeken. Maar goed dat ze besloten hadden rond 11 u te landen want hadden zij effectief doorgevaren tot in Rome (wat geen probleem zou geweest zijn want ze hadden nog ballast genoeg) wanneer waren wij dan bij hen geweest ?

Ter plaatse hebben we champagne gedronken met de sympathieke mevrouw en haar dochter waar ze geland waren die ons het dichtst bijzijnde hotel aangewezen hebben. Ook in dit hotel waren we blijkbaar de enigste gasten. s'Avonds zijn we Cittadella ingetrokken, het is een zeer mooi en typisch Italiaans stadje. Het was wel bieger koud ! Een fantastisch lekkere pizza gegeten en daarna zijn we terug naar het hotel gewandeld en hebben we goed uitgeslapen. Toen we wakker werden was de crew reeds vertrokken en zijn Bob en ik na eerst ontbijt aan bed te hebben gehad ook vertrokken. Dit was pas een expeditie !!! Eerst proberen uit te zoeken hoe we naar de luchthaven van Venetië konden geraken. Ik dacht dat in België alles slecht aangeduid stond, maar dat is nog niks vergeleken met Italië ! Dan met de bus naar Padua, van Padua met de trein naar Venetië daar aangekomen, bijna de helft van Venetië rond gelopen om de bus te nemen naar de luchthaven. En om 16 u stonden we terug in Brussel. De Crew is ook goed aangekomen rond 23 u.

Dank aan Guy André en Regi voor het aangename gezelschap.

## **Bob**

Voor deze vaart was ik zeer geïnteresseerd in de performance van de ballon op grote hoogte. Vandaar hierbij een volledige berekening.

Take Off. Burgkirchen : 1500 ft AMSL on QNH 1030 = +- 1000 ft P.A.  
OAT – 5 ° C = ISA – 15 maar ook niet full Prall: geeft T.O. Weight 1150 kg

Na de vaart 37 zakken geteld ( geen verloren onderweg )

Op 11000 ft ( ISA – 10 ) is calculated perfo 850 kg met 17 lege zakken + schepzak half leeg  
Dit geeft 1150 – 850 = 300 kg : 18 zakken = 16 kg / zak.

T.O. 37 zakken + 2 in vulzak = 39 x 16 = 625 kg T.O. ballast

1150 – 625 = 535 kg moet Dry Operating Weight zijn.

Alles nagecheckt :

Ballon +loadring+mand + sleeptouw 280  
Batts + radio + transponder + gps ... 30  
2 piloten 200 kg  
Oxygen 15  
Catering 10  
Varia 5

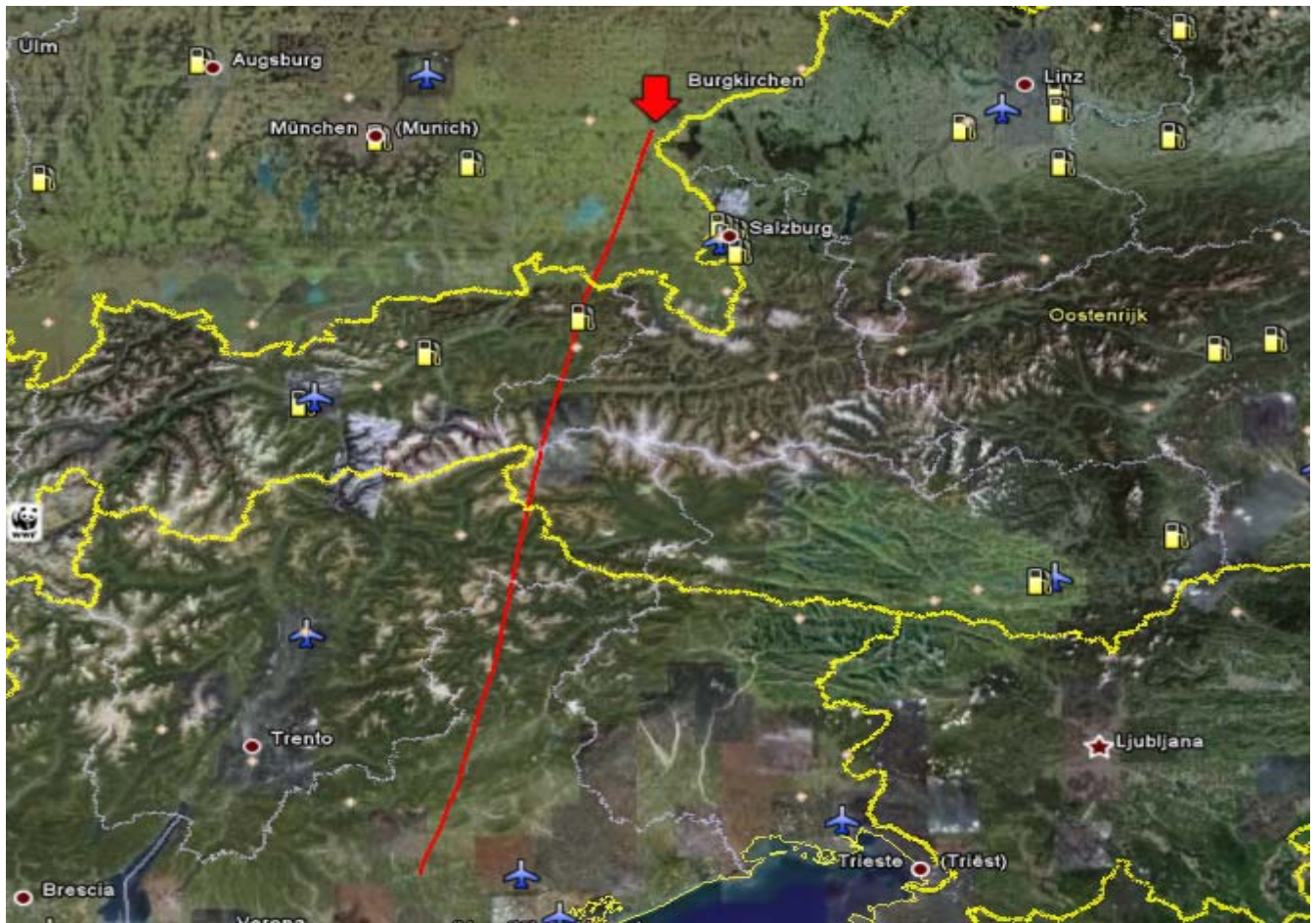
Totaal 540 kg : dus berekening klopt;

Hoogste punt was 16200 ft ( ISA – 10 ) = calculated perfo 715 kg  
Verskil tussen 11000 en 16200 ft = 135 kg = ongeveer 9 zakken minder ( totaal 17+9 = 26 lege ). 11 volle zakken over op max altitude = correct.  
Descent + Approach + Landing : verbruik van 5 zakken.  
Geeft eindstand nog 6 volle zakken over na de landing = correct.

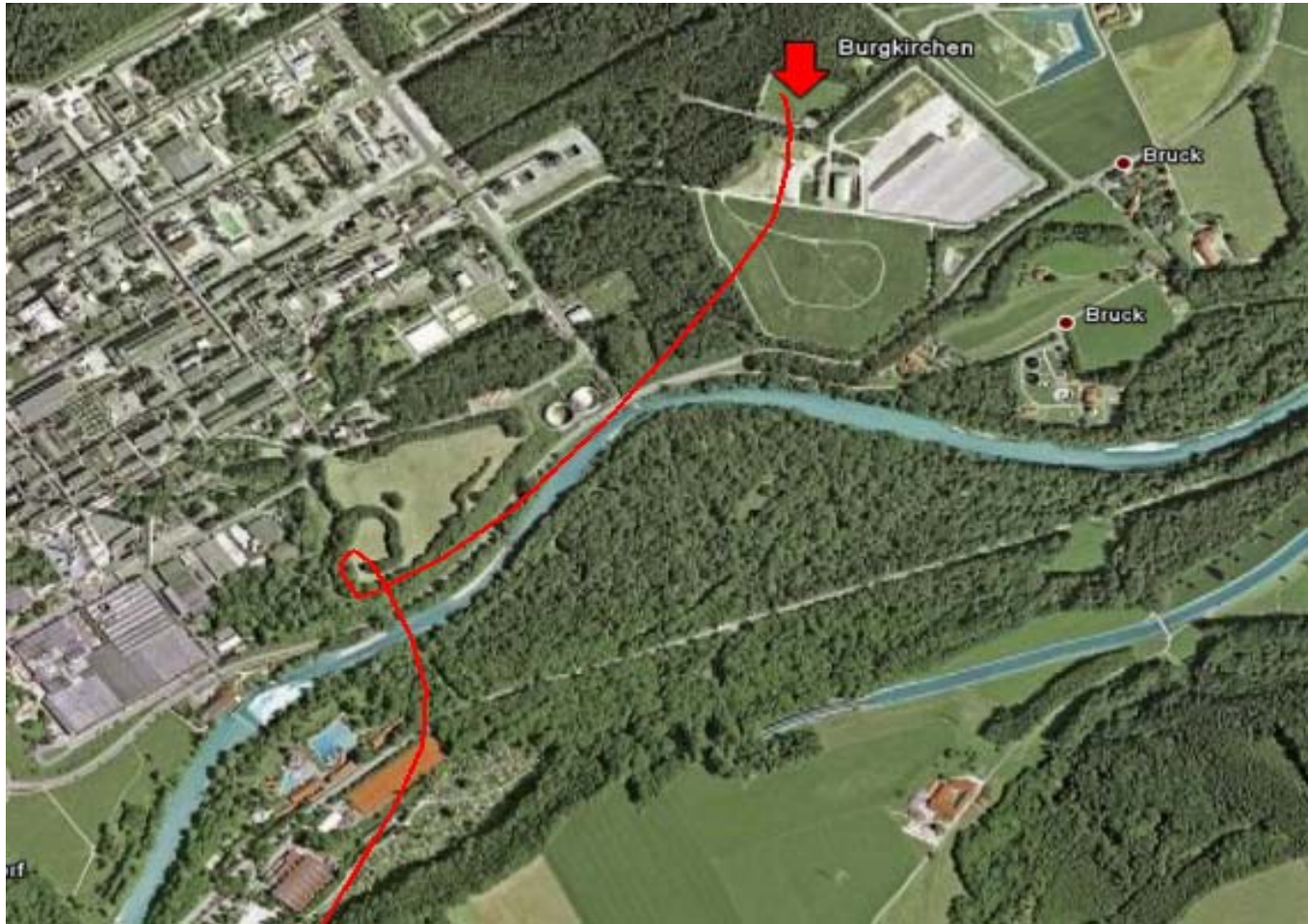
Commentaar :

De realiteit klopte bijna volledig met de voorbereiding en voorspellingen op alle gebied.  
Magnifieke vaart maar eigenlijk veel te snel gepasseerd. Met 60 knopen is de mooie film te vlug voorbij. We hebben weer veel bijgeleerd en hopen de Alpen nog eens ooit te kunnen overvaren.  
De crew was weer fantastisch met goede ambiance, niettegenstaande de enorme verschilstand op de kilometerteller.  
Bedankt aan iedereen voor dit mooie avontuur.





Vertrek



## Landing

