

Ballon	D-OBYN		Vluchtnummer	31
Startplaats	Gladbeck		Datum	07/04/2007
Vulling	H2		Inhoud	1000 m ³
Startmeester	Rolf Eck		Ballonmeester	Benny Eimers
Piloot	Bob Berben		Vluchtnummer	48
Copiloot	Reginald Geerinck		Vluchtnummer	14
Passagier	Marc Kegels		Nachtvaart	05:45
Crew	André Geerinck		Miche Boel	
Starttijd Z	22:36	Landingstijd Z	13:45	
Duur	15:09	Max hoogte	9324 ft	
Rechte lijn	693.4 km	Vaarlijn		
Ballast	35	Verbruikt	31	
Max Snelheid	32.8 kt	Gem Snelheid	25.1 kt	
Landingsplaats	Hermanov Ch 49°23'07.7"N 016°06'55.7 E			
Sunrise 04.21 Sunset 18.52	QNH 1021 Sky clear W/V 330/08			



Boordboek							
Tijd Z	Plaats	Hoogte ft	Richting	Snelheid kt	Ballast	Temp	Freq
22:36	Gladbeck	125			35	10	126.325
Start	51°33'27.6"N 06°58'22.4" E SQ 6563 Clearens 045 Dus Radar Bob Pic						
23:00	51°31'20.8" N7°04'13.6"E	5800	100	20	28	5	126.325
	SQ 6563 Clearens 065 Dusseldorf Radar						
23:30	51°27'26.2" N7°25'36.6"E	6500	109	22.5	28	-3	122.225
	QSY at 23:35 122.225						
24:00	Letmave	6600	114	22.8	27	-5	122.225
24:30	Balve	6000	092	23.5	27	-5	122.225
	Bob slaapt Transponder Stand-By SQ 6563						
01:30	51°15'13.1"N8°29'53.3"E	6300	100	24.7	26	-5	124.720
	QSY Frankfurth Radar						
02:51	51°08'17.4"N9°31'26.0"E	6500	104	28.0	26	-4	127.700
06:12	50°54'49.1"N10°21'26.4"E	7200	122	23.5	25	-6	132.300
07:00	Suhl	7400	104	19	25	-10	125.800
08:00	Saale	7600	101	23	25	-10	125.800
09:00	Zeulen Roda	7400	094	25.5	25	20	125.800
	Comm met Praag Radar 126.100						
10:00	Hundshubel	8130	125	27	25	30	126.100
	Toelating voor Praag TMA tussen FL 090/100						
11:00	50°18'46"N13°12'10"E	9000	120	25	30	19	126.10
12:00	50°06'15"N13°50'19"E	9000	117	26	30	18	120.525
	QSY Praag Info						
13:00	49°51'33"N14°33'11"E	8000	116	28.7	35	17	127.575
14:00	49°41'15"N15°04'48"E	8350	109	28.9	35	17	126.100
	Starten descent						
13:45	49°23'07"N106°09'55"E	1822	-	-	22	4	126.100

Bob

We hebben ons weer goed gehad met een plezante crew, wursten und eierfest in Gladbeck met sommige gevolgen vandien, mooi vertrek in de nacht, snelle volgers, maar met een schipper van mijn voeten die nog nooit zo'n slechte beslissingen heeft genomen en een landing maakte die nergens op trok, en dan nog totaal onverdiend 2° eindigen.

En dan moet ge daar zo oud voor geworden zijn. Dus we zullen het maar catalogeren als : "We learned about flying from that".

Reginald

Fantastische vlucht !! enig probleem waren de wienerwursten met sauerkraut..... door te grote hoeveelheden hiervan op te nemen voor de vlucht was ik genoodzaakt Groot te toiletteren aan boord. Dit tot groot jolijt van mijn collega's in de lucht. Ik wou hen nog bedanken voor de ondersteuning die ze mij hierbij hebben gegeven. Verder voelde ik van de -6 buitentemperatuur niks door het feit dat ik goed was "ingepakt" door het oranje astronautenpak.

Miche

Weer eens een WE weg met de gasballon, maar deze keer zonder mijne trouwe ballongezel Guy ! Vandaag is André Geerinck van de partij !

Op het terrein in Gladbeck komt de geur van "bockwurst en sauerkraut" ons al tegemoet, een buffet met koude gerechten alsook heerlijk taartjes met veel crème fraîche....

Voor sommige onder ons is het heel heel moeilijk er aan te weerstaan !

Bob, Regi en Marc Kegels gaan naar de briefing, ik zit gezellig buiten een poging te doen om in mijn beste Duits een klapke te doen met Claudia.

Het weer is gunstig en de ballon kan uitgelegd en gevuld worden. Direct grote bedrijvigheid op het terrein en het typische onmiskenbare geluid van de waterstof dat door de buizen gaat !

Als de ballon vertrokken is staan ook wij klaar om te vertrekken, eerst alles ingeladen en dan wegwezen. Na een ritje van ongeveer 1 uur zijn we gestopt bij een raststätte (ongeveer 1u 's nachts) en hebben we in onze slaapzak in de auto geslapen tot 5 u. Na een licht ontbijt hebben we onze tocht verder gezet naar Tsjechië, langs Praag gereden richting Brno. Alles is zeer vlot verlopen, en uiteindelijk waren we tamelijk snel bij Bob, Regi en Marc ! We hebben de ballon ingepakt en zoals altijd na een gasballonvaart die overheerlijke bubbelvloeistof gedronken.

Daarna zijn we terug richting Gladbeck gereden, maar hebben dan toch de beslissing genomen van ergens nog voor Praag een hotelletje te zoeken. De volgende dag hebben we onze rit dan verder gezet. Weerom een verdienstelijke 2° plaats voor het team Bob, Regi en Marc !

Al was Bob niet tevreden over zijn vaart wij waren het wel !!

Thanks Regi, André en Marc voor de gezellige WE



